

Economie | Bordeaux va être enfin relié à son aéroport par le tramway



C'est un serpent de mer. Depuis plus de 10 ans, les responsables politiques évoquent leur volonté de relier Bordeaux à son aéroport à Mérignac, deuxième ville de Gironde. Et, à chaque fois, le projet achoppe, notamment pour des raisons financières. En ces temps de crise budgétaire, on pouvait craindre qu'il disparaisse à nouveau. Mais, lors de sa rentrée, le nouveau président de la CUB (Communauté urbaine de Bordeaux), Alain Juppé a assuré que la desserte serait bel et bien réalisée. Et, il privilégierait la solution la plus onéreuse, sans rupture de charge, en tramway.

Alain Juppé a annoncé, il y a une semaine, le lancement d'une étude sur le prolongement de la ligne A vers l'aéroport et d'une autre concernant le raccordement de l'aéroport avec la ligne de chemin de fer de ceinture, grâce à un bus rapide entre l'aéroport et la gare de Pessac-Alouette. "La liaison entre l'aéroport et le centre de Bordeaux, sans rupture de charge, est prioritaire", a-t-il insisté. Le prolongement de la ligne A du tramway devrait être mis en œuvre en 2019, "au plus tôt". Le maire PS de Mérignac, Alain Anziani, s'en réjouit aujourd'hui dans un communiqué. Il souligne son impact dans les années à venir : "outre un aspect pratique pour les visiteurs et incitatif sur le plan économique, la desserte par le tramway de l'aéroport annonce une reconfiguration de tout ce secteur géographique".

Le tramway vers l'aéroport va apporter du développement économique L'aéroport



Nicolas César

