

## Politique | Libournais : le rapprochement Bordeaux Métropole-Cali marque un tournant



**Pour la première sortie du nouveau Président de la Métropole hors de son territoire, le symbole est fort. Alain Anziani a rencontré Philippe Buisson à Libourne ce jeudi pour évoquer la collaboration entre la métropole bordelaise et le Libournais. Partie d'une main tendue par Alain Juppé, alors Maire de Bordeaux, à Philippe Buisson, cette coopération territoriale prend un tout autre sens. Autonomie alimentaire, mobilité, développement économique et touristique, plusieurs dossiers sont sur la table, à l'image du RER Métropolitain, qui effectuera ses premiers trajets en fin d'année 2020.**

« La Communauté d'Agglomération du Libournais (Cali) est une partie des solutions aux problèmes métropolitains ». Philippe Buisson, Maire de Libourne et Président de la Cali a réservé un accueil plus que chaleureux à Alain Anziani, Président de Bordeaux Métropole. « Nous n'habitons pas la Métropole, mais elle est à nous, poursuit l' élu libournais. On y travaille, on y consomme, nos enfants étudient là-bas, nous sommes des partenaires permanents ». La convention de coopération entre le Libournais et Bordeaux Métropole est importante pour les deux Présidents, au sortir de deux crises majeures. Sanitaire d'abord, « qui est loin d'être terminée » précise Philippe Buisson, mais aussi celle des Gilets Jaunes, qui a marqué la fin d'année 2018 et l'année 2019. « L'heure est désormais à la solidarité, la coopération et à la résilience », affirme l' élu libournais.

Les crises successives questionnent la perception de la collaboration des territoires pour les deux élus. « La Métropole doit-elle être une forteresse ? » questionne Alain Anziani. Pour l' élu socialiste, la réponse est évidemment non. « Nous ne devons pas nous enfermer, reprend le Président de Bordeaux Métropole. Il faut s'aérer, faire sauter la Ligne Maginot et s'ouvrir aux territoires, à commencer par le libournais, qui est une petite métropole avec quelques difficultés en moins ».

### Mobilité et logement étudiant

Pour Alain Anziani et son homologue libournais, plusieurs dossiers sont d'ores et déjà en route. Parmi eux, le RER Métropolitain, cher à Philippe Buisson, reliant le Libournais au campus sans passer par la Gare Saint Jean. « Un

étudiant pourra désormais vivre à Libourne et se rendre à la fac sans se lever à 5h30 », avance le Maire de Libourne. Ce dernier en profite pour balayer l'ambition de devenir un territoire universitaire. « Ce n'est pas la prétention de la Cali, rassure t-il. En revanche le Libournais va devenir une solution aux problèmes d'hébergements étudiants de la Métropole, à l'image du projet de logement étudiant sur les quais, qui sera suivi par d'autres complexes ». Ainsi, le Président de la Cali annonce qu'une réflexion est en cours – entre la Région, le Département, la SNCF la Métropole et la Cali – pour proposer un 'package' logement et transport à moins de 500 euros par mois sous deux ans. Les premiers trajets du RER Métropolitain sont prévus pour la fin d'année 2020 à raison de sept liaisons par jour, avant un renforcement progressif de l'offre de transport.

## Technowest, économie du fleuve et alimentation

Autre thème du rapprochement entre le Libournais et la Métropole : le développement économique. « Au delà de la coopération politique, nos deux institutions pourront bénéficier des outils de l'autre, précise Philippe Buisson. Je pense notamment à l'A'urba pour l'urbanisme et à Technowest ». Sur Bordeaux Technowest, une antenne libournaise ouvrira dans les semaines à venir. Elle abritera une pépinière de start-ups spécialisées dans l'alimentation et le vin. Toujours dans le thème de l'alimentation, Philippe Buisson veut faire du Libournais un « territoire de maraîchage et de circuits courts » et permettre, avec le soutien de la Métropole, de participer à l'autonomie alimentaire des deux territoires « qui ne dépasse pas les 48h dans la Métropole », glisse Alain Anziani. Ainsi, plusieurs espaces de maraîchages sont en cours d'élaboration à Génissac, Lapouyade et Saint-Ciers-d'Abzac.

Pour les élus métropolitains et communautaires, il faut utiliser les fleuves. « Nous avons de superbes fleuves, l'estuaire et des rivières, mais nous les sous-utilisons, regrette Alain Anziani. En termes de transport, de fret et de tourisme, ce sont des outils incroyables ». Le constat est le même pour Philippe Buisson : « il faut conforter le tourisme fluvial et relancer l'économie des fleuves ». Ainsi, la gouvernance du Port de Libourne sera bientôt transférée à la Cali, pour en faire un outil propre et symbole du rayonnement du territoire. Gabi Höper, conseillère communautaire en charge du tourisme fluvial, affirme « qu'au delà de la Dordogne, l'Isle fera également l'objet d'une revalorisation ».

Yoan Denéchau

*Crédit Photo : YD*

*Publié sur [aqui.fr](http://aqui.fr) le 18/09/2020*

*[Url de cet article](#)*